

Zunder inaugura en El Raso (Villalpando) la mayor estación de carga ultrarrápida de la A-6



- **La estación de carga de Zunder en El Raso (Villalpando) es la más grande de la autovía A-6, y una de las más potentes del país.**
- **Situada en el km 231, conecta Madrid, Galicia y el norte de Portugal, siendo una parada de referencia en esta ruta teniendo en cuenta la autonomía media de los vehículos eléctricos.**
- **La estación ofrece 20 puntos de carga ultrarrápida con potencias de hasta 400 kW.**
- **Zunder opera actualmente más de 200 puntos de carga en Castilla y León, y otros 110 adicionales se encuentran en fase de construcción en la región.**

Zunder, el operador de referencia en carga ultrarrápida para vehículos eléctricos en Europa, ha inaugurado hoy la mayor estación de carga ultrarrápida de la Autovía A-6. Ubicada en El Raso, en la localidad de Villalpando (Zamora), esta nueva infraestructura cuenta con 20 puntos de carga de hasta 400 kW, permitiendo a los usuarios recargar su vehículo en pocos minutos, y garantizando una experiencia de carga rápida y eficiente.

Esta estación se convertirá en un punto clave para la movilidad eléctrica en una de las principales rutas de largo recorrido del país, facilitando la conexión entre Galicia, Madrid y el norte de Portugal. Con esta apertura, Zunder refuerza su compromiso con la expansión de una infraestructura de carga accesible y de alta potencia, clave para el desarrollo de la movilidad sostenible en España.

La ubicación de la estación Zunder en El Raso, a 231 km de Madrid, la sitúa dentro de los rangos medios de autonomía para los vehículos eléctricos actuales, una distancia que permite realizar la parada de descanso recomendada mientras el vehículo carga rápidamente gracias a la potencia ultrarrápida. Así, en solo 20 minutos (según el vehículo), el conductor podría cargar lo suficiente como para continuar la marcha hasta su destino. Además, este tramo de la A-6 es fundamental para el transporte de mercancías y viajeros, con una **Intensidad Media Diaria (IMD) que en algunos tramos supera los 45.000 vehículos diarios**, lo que evidencia la necesidad de infraestructuras de carga de alta capacidad.

Con tecnologías avanzadas, como Plug&Charge, y múltiples opciones de pago que facilitan una experiencia de carga fluida y automatizada para los usuarios, como la App de Zunder o los sistemas RFID eZCard o eZTag, esta estación se posiciona como un referente de carga ultrarrápida en España, impulsando la transición hacia una movilidad más sostenible. Zunder, recientemente nombrado mejor operador de carga de España en 2024 por los propios usuarios, y líder en puntos de carga ultrarrápida en España según informes de medios independientes, sigue consolidando su posición de referente en la movilidad eléctrica con la puesta en marcha de esta moderna infraestructura de carga.

La presencia de Zunder en Castilla y León es clave para la electrificación de la región y cuenta con más de 200 puntos de carga repartidos por las provincias de Valladolid, Ávila, Salamanca, Zamora, Burgos, Palencia y Segovia. La compañía ha desplegado una infraestructura de carga de referencia en toda la comunidad, destacando la electrificación completa de la ciudad de Burgos, con una red de carga urbana de casi 80 puntos de carga. Actualmente existen 15 proyectos en ejecución (cuatro en Zamora: Quintanilla de Urz, Castrillo de Guareña, Puebla de Sanabria y Toro), que sumarán más de 110 puntos de carga a los ya existentes en Castilla y León, y que ha supuesto una inversión de más de 20 millones €.

En 2024, Castilla y León ha registrado un crecimiento notable en la adopción de la movilidad eléctrica: **1.201 vehículos 100% eléctricos matriculados** (4,24% del total) y **1.486 vehículos híbridos enchufables (PHEV)** (5,24% del total). Estos datos reflejan la creciente demanda de infraestructura de carga en la región, reforzando la necesidad de estaciones como la de El Raso para facilitar la transición energética.

Para **Daniel Pérez, CEO y cofundador de Zunder**: *"La apertura de esta estación en Villalpando marca un hito en la infraestructura de carga ultrarrápida en España, y en la facilidad con la que podemos viajar en vehículo eléctrico, ofreciendo a los usuarios cargadores con la máxima potencia y un gran número de plazas para desplazarse con total libertad. El objetivo de Zunder es alcanzar la máxima cobertura del territorio gracias a la construcción de estaciones de carga en las principales vías, ofreciendo la mejor experiencia de usuario, con estaciones modernas, sostenibles y accesibles."*

Sobre Zunder

Zunder fue fundado en 2017 por Daniel Pérez y Lorenzo Antolín en Palencia, España. Actualmente es el operador de carga de referencia en el sur de Europa y ha sido galardonado como el Mejor Operador de Carga ultrarrápida en España, votado por los usuarios de vehículo eléctrico. Zunder se ha consolidado como líder en la recarga ultrarrápida para España según publicaciones independientes. La compañía ofrece servicios 360 a la movilidad eléctrica, con más de 1.000 puntos de carga operativos en España, Francia y Portugal; estaciones específicas para camiones eléctricos y software de gestión de cargadores. Gracias al acuerdo de financiación con el Banco Santander, con 225 millones, Zunder consolida su expansión internacional de apertura de infraestructuras de carga.

Contacto

Inés Chiclana - Responsable de Comunicación

📞 620 799 536

✉ ines.chiclana@zunder.com

🌐 www.zunder.com

