

Zunder inaugura una estación de carga ultrarrápida en Motilla del Palancar, en el desvío km 212 de la ruta A-3 Madrid Valencia



- La estación de Zunder en Motilla del Palancar (Cuenca) cuenta con 8 puntos de carga ultrarrápida CCS de hasta 360 kW, facilitando recargas en pocos minutos.
- Ubicada estratégicamente en el km 212 de la A-3, cubre una de las rutas más transitadas del eje que conecta Madrid con Valencia, ubicándose estratégicamente en un punto intermedio de la vía.
- Diseñada para turismo y transporte pesado, esta infraestructura refuerza la transición hacia una movilidad más sostenible.

Zunder, operador líder en la infraestructura de carga ultrarrápida para vehículos eléctricos en España y el sur de Europa, ha inaugurado hoy su nueva estación de carga en **Motilla del Palancar (Cuenca)**, en el km 212 de la A-3. Esta ubicación clave, en una de las rutas más transitadas entre Madrid y Valencia, responde a la creciente demanda de soluciones de carga para todo tipo de vehículos eléctricos. La estación cuenta con **8 puntos de carga CCS de hasta 360 kW**, capaces de recargar vehículos en pocos minutos, y está diseñada tanto para turismo como para transporte pesado, como camiones y autobuses eléctricos. Con tecnologías avanzadas como Plug&Charge y múltiples opciones de pago que facilitan una experiencia de carga fluida y automatizada para los usuarios, se convierte en un referente para operadores logísticos y profesionales del transporte, favoreciendo la transición hacia una movilidad más sostenible.

Zunder, líder de movilidad eléctrica en Castilla-La Mancha

Con esta nueva instalación, Zunder refuerza su liderazgo en Castilla-La Mancha, una región estratégica para la electrificación del transporte. Actualmente, Zunder cuenta con **10 estaciones operativas** en la región y **34 puntos de carga** (con la previsión de abrir nuevas infraestructuras en las próximas semanas) que suman una potencia total líder en infraestructuras ultrarrápidas:

- **En Cuenca:** La provincia se consolida como eje estratégico con estaciones en La Estrella Castillejo (2 CCS de hasta 360 kW y 2 CCS de hasta 180 kW) y Motilla del Palancar, donde esta nueva estación se suma a otra ya existente con 1 CCS de hasta 300 kW y 1 CHAdeMO de hasta 80 kW.
- **En Guadalajara:** Destaca la estación de Alovera, equipada con 4 CCS de hasta 360 kW.
- **En Ciudad Real:** Conectividad clave en Manzanares el Cruce (2 CCS de hasta 180 kW, 2 CCS de hasta 50 kW y 2 Tipo 2 de hasta 22 kW) y Venta del Tizón (2 CCS de hasta 180 kW).
- **En Albacete:** Se destacan las estaciones de La Gineta (4 CCS de hasta 360 kW, 1 CCS de hasta 300 kW y 1 CHAdeMO de hasta 80 kW) y Tarazona de la Mancha (2 CCS de hasta 100 kW). En Albacete ciudad, la estación está en proceso de ampliación.

Según los últimos datos de Zunder, Cuenca contaba con un parque de 229 vehículos eléctricos al cierre de 2023, representando el **0,19% del total de vehículos**. En lo que va de 2024, las matriculaciones han crecido significativamente, alcanzando un 4,05% del total de turismos matriculados en la provincia. A nivel regional, Castilla-La Mancha registra un parque de 4.449 vehículos eléctricos, con un crecimiento notable en 2024, donde los turismos eléctricos representan el 5,89% de las nuevas matriculaciones.

Daniel Pérez, CEO de Zunder, ha señalado: *“Con esta nueva estación, aseguramos que los usuarios de vehículos eléctricos no tendrán problemas para realizar la ruta Madrid-Valencia. Pensamos siempre en las necesidades de los conductores y ofrecemos soluciones que combinen potencia, accesibilidad y sostenibilidad para hacer realidad la transición hacia una movilidad más limpia y eficiente.”*

La ubicación estratégica de esta nueva estación responde directamente a los datos de tráfico de la A-3, una de las principales arterias del país. Según los últimos estudios de **IMD** de 2022, algunos tramos de esta vía alcanzan cifras de tráfico superiores a los **45.000 vehículos diarios**, consolidándola como una de las rutas más transitadas de España. La estación de carga de Motilla del Palancar cubre un tramo de gran relevancia en el eje Madrid-Valencia, conectando no solo dos grandes áreas metropolitanas, sino también zonas estratégicas para el transporte de mercancías y viajeros.

Con esta inauguración, realizada en colaboración con la empresa Monegas, Zunder sigue demostrando su compromiso con la movilidad eléctrica y sostenible, invirtiendo en infraestructuras que conecten

Sobre Zunder

Zunder fue fundado en 2017 por Daniel y Lorenzo en Palencia, España. Actualmente es el operador de carga de referencia en el sur de Europa y ha sido galardonado por AUVE como el Mejor Operador de Carga ultrarrápida en España, votado por los usuarios de vehículo eléctrico. Zunder alcanzó el puesto número 1 en recarga ultrarrápida para vehículos eléctricos en España y Portugal según el ranking realizado por El Español. La compañía cuenta en 2024 con casi 900 puntos de carga operativos en Europa. Gracias al acuerdo de financiación con el Banco Santander, con 225 millones, Zunder consolida su expansión internacional con un plan de apertura de más de 3.000 puntos de recarga en Europa.

Contacto

Inés Chiclana - Responsable de Comunicación

+34 620 799 536

ines.chiclana@zunder.com

www.zunder.com

regiones, reduzcan emisiones y promuevan un futuro más limpio.