

Las Rozas Innova se alía con Zunder como partner tecnológico para la gestión de puntos de carga en el municipio de Las Rozas

Palencia, 21 de noviembre de 2023: Las Rozas Innova se asocia con Zunder, el operador de referencia de carga ultra-rápida en España y el sur de Europa, para inaugurar oficialmente "Las Rozas Recarga", un servicio de carga para vehículos eléctricos en los aparcamientos públicos de Las Rozas de Madrid.

En su compromiso continuo con el desarrollo sostenible de la ciudad, Las Rozas Innova lanza este servicio como parte integral de su Plan de Movilidad Urbana Sostenible. "Las Rozas Recarga" cuenta con 41 cargadores eléctricos estratégicamente distribuidos en aparcamientos públicos, administrados de manera conveniente mediante la aplicación móvil Rozas Recarga.

La ceremonia inaugural tuvo lugar esta mañana en el Aparcamiento subterráneo de Avenida de la Constitución. La colaboración entre Las Rozas Innova y Zunder se ha consolidado como un acuerdo tecnológico, permitiendo a todos los usuarios de Zunder acceder y cargar en estos cargadores a través de la aplicación. A esta inauguración acudieron, entre otros, Luis Miguel Torres Hernández, Director general de Transportes de la Comunidad de Madrid, Belén González Nieto, Concejala de Comercio y Distrito Centro del Ayuntamiento de Las Rozas, Arturo Pérez de Lucía, Director General de AEDIVE e Isabel Pita, directora general de Las Rozas Innova.

Daniel Pérez, CEO de Zunder, destacó: "Esta colaboración refleja el compromiso de Zunder y Las Rozas Innova por seguir promoviendo activamente la movilidad eléctrica. La unión entre el sector público y privado es clave para construir una infraestructura de carga accesible y capilar. Estamos orgullosos de ser parte de este proyecto pionero."

Este proyecto marca un paso significativo hacia la promoción de la movilidad eléctrica y la infraestructura de carga en Las Rozas de Madrid, facilitando el acceso a la carga de vehículos eléctricos para residentes y el público en general.

Sobre Zunder

Zunder fue fundado en 2017 por Daniel Pérez y Lorenzo Antolín en Palencia, España. Es el operador de infraestructura independiente de carga ultra-rápida mejor valorada por los usuarios de su sector. La compañía cuenta en 2023 con más de 400 puntos de carga operativos. Entre los planes de expansión internacional cuenta ya con la apertura de su primera estación de carga ultra-rápida en Francia y en Portugal, a las que les seguirá pronto Italia. Para 2025 esperan operar más de 4.000 puntos de carga y gestionar 40.000 a través de su plataforma gracias a los más de 300M€ de inversión.