

En los premios al mejor CEO de la publicación internacional European CEO

El fundador de Zunder, Daniel Pérez, nombrado CEO europeo del año

- Daniel Pérez ha recibido el galardón al mejor CEO de la industria del vehículo eléctrico en 2023
- *European CEO* distingue cada año a los directivos con mayor capacidad de liderazgo

Palencia, 19 de septiembre de 2023. Daniel Pérez, fundador y consejero delegado de Zunder, el operador de referencia de red de carga ultra-rápida para vehículo eléctrico en España y el sur de Europa, ha sido reconocido como el CEO del Año 2023 en la categoría de "Industria de Vehículos Eléctricos" por *European CEO of the Year*. Estos premios son un reconocimiento internacional a los líderes empresariales excepcionales en toda Europa.

Este galardón, promovido por la publicación *European CEO*, distingue cada año a los mejores líderes en diferentes sectores como el tecnológico, energético, financiero o asegurador, entre otros.

Los premiados son elegidos a partir de las votaciones de otros CEOs y directivos de empresas de referencia en todo el mundo que valoran parámetros como la capacidad de liderazgo, el modelo de gestión, la impronta de la gestión en la estrategia de la compañía, las diferencias con la competencia, el servicio al cliente o la sofisticación del producto.

Respecto al premio, Daniel Pérez, fundador y CEO de Zunder, ha comentado: *"Es un honor recibir este prestigioso reconocimiento como CEO Europeo del Año en la Industria de Vehículos Eléctricos. Este logro no habría sido posible sin el esfuerzo y la dedicación de nuestro equipo, así como la confianza y apoyo de nuestros clientes y socios. Seguiremos avanzando en nuestra misión de liderar la revolución de la movilidad eléctrica y contribuir a un mundo más sostenible"*.

Sobre Zunder

Zunder fue fundado en 2017 por Daniel Pérez y Lorenzo Antolín en Palencia, España. Es el operador de infraestructura independiente de carga ultra-rápida mejor valorada por los usuarios de su sector. La compañía cuenta en 2023 con más de 235 puntos de carga operativos. Entre los planes de expansión internacional cuenta ya con la apertura de su primera estación de carga ultra-rápida en Francia, a la que le seguirán Portugal e Italia. Para 2025 esperan operar más de

4.000 puntos de carga y gestionar 40.000 a través de su plataforma gracias a los más de 300M€ de inversión.