

## **Zunder inaugura las primeras estaciones de carga ultra-rápida autosuficientes en España**

- **La empresa palentina acelera la transición a la movilidad eléctrica con este nuevo desarrollo de modalidad de estación de carga impulsada 100% con energía solar y baterías de almacenamiento**

**Palencia, 16 de octubre de 2023:** Zunder, el operador de referencia de red de carga ultra-rápida para vehículo eléctrico en España y el sur de Europa, anuncia la apertura de las primeras estaciones de carga ultra-rápida en España impulsadas exclusivamente por baterías y paneles fotovoltaicos.

Estas innovadoras estaciones se destacan como las primeras en su tipo, brindando un impulso esencial para el despliegue de estaciones de carga eléctrica ultra-rápida. La integración de baterías por parte de Zunder, en colaboración con Capital Energy, es un paso crucial hacia una movilidad eléctrica más sostenible, permitiendo la operatividad continua incluso cuando no haya suministro de energía.

### **Agilizando procesos para la electrificación**

Este proyecto revolucionario tiene un objetivo principal: flexibilizar el proceso de apertura de estaciones de carga ultra-rápida dando cobertura, acortando los plazos para poner en operación dicha estación sin necesidad de contar con la acometida de la distribuidora y comenzar a ofrecer servicio de manera off-grid. Es decir, de manera autosuficiente.

Después de meses de trabajo para poder hacer realidad una idea que en el sector era muy comentada pero que nadie hasta la fecha había sido capaz de llevar a la realidad sostenida en el tiempo, Zunder pone hoy en funcionamiento las primeras estaciones de este tipo gracias a su acuerdo con Capital Energy como partner estratégico en esta nueva integración en las estaciones de carga. Las primeras estaciones de este tipo se localizan en: **Restaurante La Zamorana - Gomezserracín** (*Carretera Segovia Valladolid, Autovía A-601, km 67, 40240, Gomezserracín, Segovia*). **Hostal Rte. Portugal II – Almaraz** (*Autovía del Suroeste, km. 200, 10350 Almaraz, Cáceres*). **Hotel Villa Los Arcos, Los Arcos** (*Calle Carretera, 14, 31210 Los Arcos, Navarra*).

Las demás baterías integradas estarán repartidas en 40 localizaciones por toda España y las siguientes, que se abrirán próximamente, estarán disponibles en provincias como Barcelona, Murcia, Zamora, Burgos, Zaragoza y La Rioja entre otras.

Estas estaciones, además de contar con las estructuras fotovoltaicas características de Zunder en la zona principal de recarga (donde se encuentran los cargadores y sus plazas), tienen baterías recubiertas por paneles solares que generan energía limpia y sostenible, respaldados por otros módulos solares estratégicamente ubicados sobre los centros de transformación. La solución ha sido diseñada de una forma innovadora para permitir maximizar la energía proveniente del sol y permitir el correcto funcionamiento de la estación

### **Apoyos clave en la electrificación**

Con esta inversión estratégica, que forma parte del Programa Moves II Singulares y ha sido respaldada con una subvención del IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía), Zunder acelera de manera significativa el despliegue de estaciones de carga y la implementación de baterías alimentadas por energía renovable.

Como CEO de Zunder, Daniel Pérez ha afirmado: "En Zunder, estamos en constante búsqueda de soluciones para los desafíos que enfrentamos". Esta innovadora solución acelerará la implementación de la red de carga interurbana y ultra-rápida que Zunder está desplegando, independizando el proceso de los plazos de ejecución y las respuestas de empresas distribuidoras y entidades gubernamentales.

La colaboración entre Zunder y Capital Energy en este proyecto pionero establece un nuevo estándar en el sector de la movilidad eléctrica en España. Esta estación de carga ultra-rápida 100% eléctrica y autosuficiente, junto con su infraestructura solar, representa un paso importante hacia un futuro más limpio y sostenible para la movilidad en nuestro país.

### **Sobre Zunder**

Zunder fue fundado en 2017 por Daniel Pérez y Lorenzo Antolín en Palencia, España. Es el operador de infraestructura independiente de carga ultra-rápida mejor valorada por los usuarios de su sector. La compañía cuenta en 2023 con más de 350 puntos de carga operativos. Entre los planes de expansión internacional cuenta ya con la apertura de su primera estación de carga ultra-rápida en Francia, a la que le seguirán Portugal e Italia. Para 2025 esperan operar más de 4.000 puntos de carga y gestionar 40.000 a través de su plataforma gracias a los más de 300M€ de inversión.