

NOTA DE PRENSA

PALENCIA, 29 DE AGOSTO DE 2024

En esta operación retorno, para cada dos horas y carga tus pilas (y las del coche)



- *Según la Dirección General de Tráfico (DGT), parar unos 20 minutos a descansar, tras dos horas o 200 km de conducción, ayuda a mejorar la atención y la seguridad al volante. Un consejo aún más importante si viajamos con niños o con personas mayores.*
- *Mientras hacemos la parada, y recargamos pilas, nos hidratamos y hacemos pequeños estiramientos para recuperar el tono físico, podemos aprovechar para cargar nuestro vehículo eléctrico. La clave: la planificación del viaje.*

El último fin de semana de agosto marca uno de los momentos más intensos del verano en las carreteras españolas, con millones de desplazamientos previstos en la conocida "Operación Retorno". La Dirección General de Tráfico (DGT) estimó, al inicio de la campaña, que, durante los dos meses de verano se producirían aproximadamente 95 millones de desplazamientos por carretera, con una gran concentración durante el próximo fin de semana.

En este sentido, nos gustaría recordarte algunas recomendaciones clave para garantizar la seguridad de los conductores, como preparar adecuadamente el vehículo antes del viaje, incluyendo la revisión de la presión y el estado de los neumáticos, la planificación de la ruta para evitar posibles retenciones, y la importancia de no ponerse una hora fija de llegada. También es importante subrayar la necesidad de usar los cinturones y los SRI (sistemas de retención infantil) adecuados si se viaja con niños, y de repartir y sujetar correctamente la carga para evitar impactos con los pasajeros, y mejorar la estabilidad del vehículo en el caso de una frenada de emergencia. Y si se viaja con mascotas, siempre sujetas.

Además, es importante tener en cuenta la meteorología, estos días se prevé mal tiempo en toda España lo que puede dificultar el tráfico y aumentar el riesgo. Por tanto, hay que extremar la precaución y disminuir la velocidad ante las primeras señales de clima adverso en el camino, aumentar la distancia de seguridad, anticiparse ante posibles retenciones y revisar los limpiaparabrisas antes de salir.

Una de las recomendaciones que no queremos dejar de destacar es la necesidad de realizar pausas regulares para evitar la fatiga (o algo más peligroso incluso, la somnolencia) y reducir el riesgo de sufrir un accidente. Según la DGT, la fatiga y la somnolencia son causas importantes de siniestralidad, especialmente durante los kilómetros finales del trayecto, donde se acumula el cansancio, coinciden muchos vehículos y la prisa por llegar al destino se incrementa. Por ello, se recomienda parar a descansar cada 2 horas o cada 200 km, haciendo pausas de al menos 20-30 minutos. Estas paradas son fundamentales para estirarse, hidratarse y descansar, especialmente si viajamos con niños, personas mayores o mascotas, que requieren paradas más frecuentes.

Curiosamente, los 200 km recomendados por la DGT para descansar coinciden con la autonomía media de los vehículos eléctricos, lo que significa que los conductores de estos vehículos pueden aprovechar estas pausas, no solo para descansar, sino también para recargar sus vehículos de manera eficiente. Zunder cuenta con una extensa red de estaciones de carga ultrarrápida en España y Francia ubicadas en las principales vías de comunicación, lo que permite poder parar durante nuestro trayecto, y cargar de forma fácil y segura, con espacios protegidos del sol y la lluvia, y zonas de descanso.

Gracias a los avances en la infraestructura de carga, los conductores pueden utilizar cargadores de carga ultrarrápida, como los de Zunder, donde solo se necesitan 18 minutos para pasar del 10% al 80% de carga del vehículo eléctrico (dependiendo del vehículo). Esto permite a los conductores combinar sus pausas de descanso con la recarga de sus vehículos, optimizando así su tiempo y asegurando que, tanto ellos como sus vehículos, estén listos para continuar el viaje.

En palabras de Antonio Lucas, experto en Seguridad Vial de Zunder: “En los largos trayectos es muy importante parar a descansar cada dos horas, ya que una conducción prolongada puede afectar a nuestra atención al volante, aumentar las distracciones y el riesgo de sufrir un siniestro vial. No hay que olvidar que la fatiga y la somnolencia están detrás de un gran número de accidentes mortales. Y podemos aprovechar ese momento de descanso, en el que es importante hidratarse y hacer pequeños estiramientos, para cargar nuestro vehículo eléctrico, optimizando los tiempos de viaje”.

Para la Operación Retorno 2024, Zunder ha reforzado su equipo, tanto del personal de atención al cliente como de técnicos de mantenimiento, para que las operaciones de carga en nuestras estaciones transcurran con fluidez y sin problemas. “Como líder en estaciones de carga ultrarrápida, ponemos todo nuestro esfuerzo en ofrecer la mejor experiencia de usuario, con cargadores de hasta 400 kW, todas las opciones y métodos de pago, y una extensa red de puntos que ampliamos continuamente para los conductores de vehículo eléctrico”, ha declarado Daniel Pérez, CEO y cofundador de Zunder.

Sobre Zunder

Zunder fue fundado en 2017 por Daniel y Lorenzo en Palencia, España. Actualmente es el operador de referencia en España y el sur de Europa de carga ultra-rápida mejor valorado por los usuarios de su sector. La compañía cuenta en 2024 con más de 700 puntos de carga operativos en Europa. Gracias al acuerdo de financiación con el Banco Santander, con 225 millones, Zunder consolida su expansión internacional, con un plan de apertura de más de 4.000 puntos de recarga en Europa.



Contacto

Inés Chiclana - Responsable de Comunicación

+34 620 799 536

ines.chiclana@zunder.com

www.zunder.com

