

*Según el Observatorio de Movilidad Eléctrica de Zunder*

## **La Comunidad de Madrid, a la cabeza en matriculación de coches eléctricos**

- **En 2023, se han matriculado más de 56.000 turismos 100% eléctricos en toda España**
- **Los turismos 100% eléctricos representan un 5,38% del total de matriculaciones frente al 1.98% de 2020 en España**

**Palencia, 1 de febrero de 2024.-** Según datos del Observatorio de Movilidad Eléctrica de Zunder, el operador de carga ultra-rápida de referencia en España y el sur de Europa, la Comunidad de Madrid es la región más comprometida con este tipo de movilidad en España.

Un total de 56.436 turismos 100% eléctricos se matricularon en nuestro país en el último año. En la Comunidad de Madrid se han matriculado 21.461 turismos en 2023 colocándose a la cabeza del resto de España por delante de Barcelona (6.936 turismos 100% eléctricos matriculados), Valencia (2.952 turismos 100% eléctricos) y Alicante (2.282 turismos 100% eléctricos).

Según los datos del Observatorio, que analiza la penetración de la movilidad eléctrica en todo el territorio español desde el año 2020 recogiendo y analizando datos obtenidos de la DGT, 2023 ha sido el año con mayor número de matriculaciones eléctricas (56.436 turismos en 2023), superando por primera vez las de híbridos enchufables (un total de 56.200 turismos). Por su parte, los turismos híbridos no enchufables han registrado un total de 294.637 matriculaciones y los de combustión, un total de 640.949.

Por municipios, tras la capital (donde se han registrado cerca de 4.087 matriculaciones 100% eléctricas) se sitúan Alcobendas (2.348 matriculaciones), Majadahonda (con 1.902 turismos matriculados), Moralzarzal (1.245) y Navacerrada (1.209).

En comparación con el año anterior, se ha presenciado un aumento del 83% en las matriculaciones de turismos 100% eléctricos en España y 23 provincias han superado el 5% del total de ventas de turismos eléctricos.

Navarra destaca por su penetración del 10%, posicionándose como la provincia con el mayor porcentaje de adopción de turismos eléctricos. A nivel autonómico, Islas Baleares, Cataluña y Castilla La Mancha se destacan con tasas de penetración superiores al 7% en 2023, mientras que la Comunidad Valenciana ha experimentado un crecimiento del 200% en las ventas de turismos 100% eléctricos.

En el ámbito urbano, Madrid se posiciona como el epicentro de la adopción, con la venta de 66 coches por cada mil habitantes, de los cuales 3,3 son 100% eléctricos.

En cuanto a las marcas y modelos 100% eléctricos, la mayor parte de los turismos matriculados en España son Tesla, con un total de 13.662 coches durante el 2023 (con un 24% de la cuota de mercado de turismos 100% eléctricos).

A continuación, se sitúa MG, con un total de 4.077 turismos eléctricos matriculados, Mercedes, con 3.183, Peugeot, 2.949 y Citroën, con 2.945 turismos cada uno.

Al igual que en el resto de España, en Madrid, la mayor parte de los turismos matriculados son Tesla (3.997), seguidos de Mercedes (1.562), Volkswagen (1.400), Fiat (1.328) y BMW (1.303).

### **Sobre Zunder**

Zunder fue fundado en 2017 por Daniel Pérez y Lorenzo Antolín en Palencia, España. Es el operador de infraestructura independiente de carga ultra-rápida mejor valorada por los usuarios de su sector. La compañía cuenta en 2024 con más de 560 puntos de carga operativos. Entre los planes de expansión internacional cuenta ya con la apertura de su primera estación de carga ultra-rápida en Francia y en Portugal, a las que les seguirá pronto

Italia. Para 2025 esperan operar más de 4.000 puntos de carga y gestionar 40.000 a través de su plataforma gracias a los más de 300M€ de inversión.